

ЧТО ПРОИСХОДИТ В МИРЕ

Иммигрант с русским акцентом

События в Литве показывают, как далеко ушли наши соседи по пути демократии

Президенту Литвы Роландасу Паксасу не привыкать к переездам: еще в недалеком прошлом он, летчик-выручалочник, был членом сборной СССР по воздушному пилотажу (с 1980-го по 1989 год). Но высший пилотаж в политике оказался для него, как видно, сложнее. Хотя поначалу ничто не предвещало беды. Достаточно молодой (46 лет), подтянутый, энергичный, уверенный в себе лидер легко обошел конкурентов на выборах, состоявшихся в январе прошлого года. Он пользовался безоговорочной поддержкой "улиц", и казалось, ничто не помешает ему уверенно рулить Литвой, по крайней мере, в течение отпущенного по закону пятилетнего президентского срока. Но жизнь оказалась непредсказуемой и суровой. Восьмого марта литовский парламент начал официальную процедуру отставки президента.

Слово и дело

Напомним: сейм срочно собрал специальную комиссию по расследованию действий президента, потом вторую. Обе они пришли к выводу: Роландас Паксас виноват в нарушении конституции и данной им президентской присяги. Обвинительные материалы, собранные парламентской комиссией, были переданы в Конституционный суд, который должен дать ответ на вопрос: действительно ли президент нарушил конституцию или нет. 5 марта Литовский сейм собрался на внеочередное заседание, чтобы решить вопрос о безотлагательном начале процедуры импичмента.

Историческое заседание было жарким. Сторонники президента говорили так: "Те, кто инициировал весь этот процесс и теперь стремятся форсировать его, во что бы то ни стало, просто рвутся к политическому реваншу". Их оппоненты убеждали: нужно как можно быстрее закончить процесс, так как народ устал от развивающегося уже пятый месяц кризиса. Один из самых ярких сторонников импичмента Витаутас Ландсбергис резюмировал: "Если сейм станет медлить, это будет надругательством над Литовской Республикой". И вот — решение принято: давал ли не единогласно: процесс должен начаться немедленно.

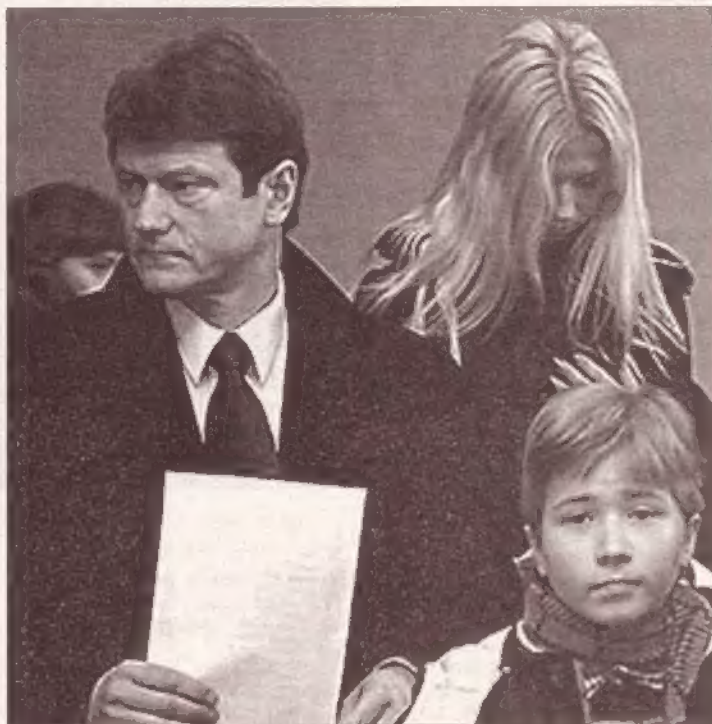
Роландас Паксас все эти дни держался невозмутимо. Обвинения в свой адрес категорически отменял. В дни, когда литовский парламент сотрясали бурные дебаты о необходимости срочно начать импичмент, президент

много ездил по стране, встречался с восторженными почитателями, желавшими ему не сдаваться под натиском обстоятельств. А на роковой первой неделе марта он, бросив вызов обстоятельствам, отменил запланированные ранее встречи и на несколько дней уехал с семьей в Палангу. Он купался в ледяной воде весенней Балтики, всем своим поведением давая понять: президент находится в отличной форме и готов держать удар.

Процесс

Начавшийся 8 марта процесс импичмента включает в себя несколько стадий: подготовительную (она и началась 8 марта), дознание (где будут опрашиваться свидетели), споры сторон (где должны выступить парламентарии-обвинители и обвиняемый президент и его представители) и лишь после этого дебаты и окончательное голосование. Сейм назначил пять обвинителей в комиссию по расследованию обвинений в адрес первого лица страны. Президента защищают шесть адвокатов. А велет процесс председатель Верховного суда Литовской Республики Витаутас Гренюс.

Как сказал "Новой газете" г-н Гренюс, принятое окончательное решение — это вопрос прилично двух недель. Правда, это уже после того, как станет известно решение Конституционного суда. А пока в обвинительном процессе объявлен перерыв. Не исключено, что решение КС может быть объявлено уже на следующей неделе, и тогда процесс



Роландас Паксас, президент Литвы.

цедура отставки президента закончится в конце марта. Впрочем, возможны варианты. Один из вариантов — добровольная отставка президента. Правда, сам он много раз повторил: не дождетесь. Но все же полностью исключать такой исход дела нельзя. Ведь Паксас также много раз говорил, что, если даже его отправят в отставку, он вновь будет участвовать в выборах. А добровольная отставка означает немедленное прекращение процедуры импичмента. Вместе с чем прекратится и публичное перетягивание грязного белья в зале сейма. Уйти, хлопнув дверью и сохранив ореол народного любимца, обиженного горсткой политиканов, — не самый худший вариант в преддверии новых выборов (по закону они должны состояться через 2 месяца после президентской отставки).

Самое забавное, что закон вовсе не препятствует тому, чтобы опытный президент вновь участвовал в выборах, даже если обвинения в его адрес признают обоснованными. Правда, некоторые горячие головы в сейме призвали к тому, чтобы срочно внести в законодательство соответствующие поправки. Но этого все же не сделали. Почему? Депутат и заместитель председателя обвинительной комиссии сейма Юлиус Сабайтас ответил мне так: "Наверное, было бы некорректно, если бы поправки вносились под конкретную ситуацию, под конкретного человека, разумеется вернуться к этому вопросу потом, уже после разрешения кризиса".

«Русский след»

В Литовском сейме семь депутатов из 141 носят русские фамилии. Будут они голосовать за импичмент президента или против — это, конечно, дело их гражданской совести. Но русская пар-

тия, представленная в сейме тремя депутатами, уже приняла политическое решение — сохранять нейтралитет.

Мы не получили достоверных фактов, подтверждающих правомочность выводов по обвинению Паксаса, — сказал мне Сергей Дмитриев, депутат парламента и председатель "Союза русских Литвы". — Обвинения достаточно расхолаживают и базируются на устных заявлениях и предположениях. В их основе лежит факт предоставления президентом литовского гражданства Юрию Борисову якобы в качестве ответной услуги за спонсирование Борисовым президентской избирательной кампании. Само Борисова при этом обвиняют в связях с российской мафией и международными террористами, на основании чего делают вывод об угрозе безопасности Литвы. Но ведь возглавляемому Борисовым компании "Алиа Балтика" уже проверяли, причем в комиссию входили депутаты сейма. И никаких нарушений не нашли! А предыдущий президент Валдас Аламукус даже награждал Борисова медалью за заслуги перед Литовской Республикой. Почему же теперь вдруг Борисов оказался вне закона, а Паксасу из-за этого грозит отставка?

Три голоса "Союза русских Литвы" вряд ли сделают погоду при голосовании в сейме. Хотя права на свое особое мнение их никто не лишил. А мнение меньшинства, как известно, достойно уважения. Поскольку это — одна из основ демократии...

И все же намеки на волну русофобии, козни иностранного капитала и зарубежных разведок — это экзотика. Суровая проза жизни в другом. Литву ждет череда выборов. В июне — выборы литовских представителей в Европарламент, в сентябре — выборы в сейм. А громкий политический скандал в преддверии выборов — это лучший приправа к пресному блюду политической обыденности.

Николай ДОНСОВ.

Литва. ("Новая газета")

Латышские нацисты почтили память погибших легионеров СС

На Лестенском кладбище под Ригой собрались ветераны латышского легиона СС. Они почтили память бойцов соединения "Валлен СС", погибших во время Второй мировой войны. По данным информантов, в акции участвовали около 500 человек, в том числе лидер "Объединения национальных воинов" Николай Романовский, глава латышского представительства организации "Даугавские стрелы" Валдис Курситис, лидер мо-

лежского националистического объединения "Все — Латвии!" Райвис Дзинтарс, а также депутаты республиканского парламента от Народной партии и представители объединения "Отчина и свобода". За порядком на Лестенском кладбище следили 23 полицейских. По словам начальника полиции Тукумского района Владимира Сысарева, акция прошла без инцидентов.

Как сообщает телекомпания "НТВ", ветераны латышского ле-

Нашли послание от питекантропа

В пещере Козарника на северо-западе Болгарии французские ученые обнаружили кость древнего животного с выгравированными на ней символами. Эта находка может стать самым древним материальным свидетельством способности наших предков к художественному обобщению. Как сообщает BBC News, открытие совершили антропологи из Института доисторической эпохи

и геологии четвертичного периода при университете в Бордо. На куске кости, которая принадлежала неизвестному животному, относящемуся к жвачным млекопитающим, нанесен ряд параллельных штрихов. Ученые полагают, что это свидетельствует о первых признаках символического мышления у наших далеких предков, так как никакой иной процесс — например, разрезка

В мобильных телефонах будут вставлять винчестеры размером с почтовую марку

Японская корпорация Toshiba представила свою новую разработку — самый маленький компьютерный жесткий диск в мире размером с почтовую марку (2,12 сантиметра в диаметре), передает Reuters. Рекорд уже занесен в Книгу рекордов Гиннесса. "Появление новинки от

Toshiba предполагает, что скоро я смогу хранить в своих часах больше информации, чем могу хранить в персональном компьютере еще несколько лет назад", — заявил редактор научно-технического отдела Книги рекордов Дэвид Хоксетт. Емкость таких жестких дис-

Найден личный архив автора «Шерлока Холмса»

В Лондоне обнаружены личные бумаги сэра Артура Конана Дойла. Более трех тысяч листов были найдены в офисе одной лондонской фирмы. Бумаги эти считались утраченными более 40 лет назад — тогда разбиралось дело о наследстве знаменитого

писателя. Среди обнаруженных бумаг — письма, в том числе от Уинстона Черчилля, Оскара Уайлда, Бернарда Шоу и президента Рузвельта, дневниковые записки, черновики и рукописи неизданных произведений автора "Шерлока Холмса". Предвари-

Уитни Хьюстон попала в клинику для наркоманов

Об этом стало известно от ее представителя, который добавил, что певица благодарит своих поклонников за поддержку. Никакой другой информации не было оглашено.

В декабре 2002 года певица публично призналась, что злоупотребляла наркотиками, но тогда она заявила, что избавилась от зависимости посредством усиленных молитв. В 2001 и 2002 году в прессе также появлялись сообщения о том, что певицу заставляли за употреблением различных психотропных препаратов. Муж певицы — Бобби Браун — недавно в очередной раз попал в полицию за агрессивное поведение, в том числе в адрес жены.

Американцу не хватило рук для распятия

Житель американского штата Мэн пытался совершить самоубийство, привязав себя к кресту. 23-летний мужчина, проживающий в городе Харленд, скотил у себя дома крест, затем он привел одну руку гвоздем к кресту. Когда он понял, что вторую руку ему привить не удастся, он набрал 911 и позвал на помощь. Хотел ли молодой человек,

чтобы ему помогли завершить распятие или оказали помощь, остается неизвестным.

По словам лейтенанта пожарной охраны города Питера Баучера, приехавшие по вызову пожарные доставили несостоявшегося самоубийцу вместе с частью креста, к которой была прикреплена его рука, в больницу, где врачи извлекли гвоздь и освободили пострадавшего. По словам пожилого, молодого человека был в бреду. Он говорил, что "вышел изображения Бога на дисплее компьютера". На вопрос пожарных, смотрел ли он фильм режиссера Мэла Гибсона "Страсти Христовы", где показана сцена распятия Христа, он ответил, что не видел этого фильма.

Марья ЗАХАРЭВІЧ:

«Сямейнае шчасце — гэта калі ўсе разам садзяцца снедаць, абедаць, вячэраць...»

Марья Захарэвіч нарадзілася 28.11.1936 года ў вёсцы Навасёлкі Мядзельскага раёна Мінскай вобласці. Скончыла Беларускі тэатральна-мастацкі інстытут (1957). З таго часу працуе ў тэатры імя Я.Купалы. Стварыла актрысай вобразы Ганны ("Людзі на балоце" паводле І.Мележа), Зосі Савіч ("Сэрца на далоні" паводле І.Шамкіна), Ганны ("Плач перапёлкі" паводле І.Чыгрынава) і іншых наліблівых іматлікім атамарам беларускага тэатральнага мастацтва.

Сярод найбольш значных роляў у кіно: Саша ("Трывожнае ішчасце" паводле Шамякіна), Эма ("Ткачы" Г.Гаўтмана), Пелагея ("Плач перапёлкі"). За ўдзел у радыёспектаклях "Рыбакова хата" паводле Я.Коласа і "Хамуціус" А.Куляшова стала лаўрэатам Дзяржаўнай прэміі БССР (1984).

Народная артыстка Беларусі (1977), узнагароджана ордэнам "Дружбы народаў" і медалём Ф.Скарыны.

Вось які актрыса Нацыянальнага акадэмічнага тэатра імя Я.Купалы Марья Захарэвіч адказала на пытанні ў "Споведзі", якія "Народная воля" ўжо аднойчы прэзентавала сваім чытачам.



Марья Захарэвіч.

1. Ці падабаецца Вам ваша імя? Ці не шкадуеце, што Вам не далася якое-небудзь іншае? Вельмі падабаецца. Нікага іншага не хацела б.

2. Які колер вапай і валасоў Вам падабаецца найбольш? Шэры, блакітны (светлы).

3. Якія станчункі, якія ў чалавек павінны быць? Дарэчна, шчырасць, прыстойнасць, вернасць сяброўству.

4. Якія чалавечыя запам'яць не пераце? Злосць, нахабства, здрадлінасць.

5. Ці верыце Вы ў сяброўства? Веру, што яно ёсць, але не кожны мае сапраўдных сяброў.

6. Ці Вам любімы занятка? Быць у вёсцы. Халдзі па лесе, па палях і сям'ях.

7. Як Вы разумееце ішчасце, ішчаслівы лёс, ішчаслівае жыццё? Быць здаровым, каб былі здаровыя твае блізкія і каб была сапраўдная дружная сям'я.

8. Які лёс, на Вашу думку, асабліва варта жалю і наракання? Калі чалавек жыў толькі для себе, нічога добрага не зрабіў для другіх.

9. Які момант у Вашым жыцці Вы лічыце самым радасным? Такіх момантаў было няма-ла, але самая радасная была ў дзяцінстве, калі жылі блізка, і, канечне ж, нараджэнне дзяцей.

10. Які ў Вас самы горды, нешчаслівы момант? Іх было таксама няма-ла. Самая горкая, калі не стала бачка і машына.

11. Чого Вы яшчэ хацелі б у жыцці дасягнуць ці дачакацца? Дачакацца таго часу, калі не будзе ў свеце зла, зайздрасці, войнаў. Калі людзі сапраўды будуць як браты і сёстры.

12. Якая асоба ў гісторыі чалавечества Вам найбольш сімпатычная? Велікая — Ісус Хрыстос.

13. Герой якая рамана ці іншага мастацкага твору? Ганна, Васіль — Івана Мележа.

14. Ваш любімы пазт, пісьменнік, кампазітар, жывапісец? Іх многа. З беларускіх М.Танк, М.Багдановіч, Я.Купала, Я.Колас, Л.Лішчанка.

15. У чым, на-Вашу думку, найбольш поўна праявіўся геній прыроды? ...

16. Якая жывёліна (звер, птушка) Вам найбольш сімпатычная? Буслі, з жывёл — карова, конь.

17. Якая Ваша любімая страва? Бульба, малако.

18. Пра якую мясціну на зямлі ў Вас застаўся самы прыемны ўспаміны? Пра мясціны Беларусі.

19. Калі б лёс прымусяў пакінуць радзіму — якую краіну выбралі б Вы для перасялення? Назаўсёды нікуды не перасялялася б, а часова — ЗША, Польша, Францыя. У любую еўрапейскую краіну.

20. Ваша ўлюбленне пра сямейнае ішчасце? Калі ўсе разам саліцца снідаць, абедзяць, вячэраць і адначасна святкаваць разам.

21. Аб якім уплывіні (нескарыстанай магчымасці) на сваё жыццёвае дарожэ вельмі шкадуеце? Назаўсёды нікуды не перасялялася б, а часова — ЗША, Польша, Францыя. У любую еўрапейскую краіну.

22. Чым (якімі падзеямі, здарэннямі) засталася ў памяці дзяцінства? Як я бегла па полі ў час вайны і світалі кулі, а я думала — птушкі спяваюць. Як тата прыносіў з кірмашу бульку і выцягваў яе з кішані.

23. Ваша стаўленне да ўдзелу ў палітычным жыцці краіны? Прашуныкі мастацтва, культуры заўсёды ў гэтым удзельнічаюць, мачны магчымасць выступіць перад людзьмі, выказаць свае погляды.

24. Якое значэнне надаеце

бытавым умовам жыцця і працы? Вядолае значэнне. Гэта таксама дае душы адпачынак, калі ўсё дома ў парадку.

25. Ці ёсць у Вас фінансавая мара? Мары няма, а жаданне быць у гэтым сэнсе незалежнай ёсць.

26. Што (які матэрыял, якую тэму) шукаеце перш за ўсё ў свежых газетах? Тэму чалавечай годнасці, тэму маральнасці, духоўнасці.

27. Якую кнігу (твор) Вы любіце перачытваць? Льва Талстога (гэта адназначна) і не толькі.

28. Ці верыце Вы ў фатальную непобеднасць някняваннага лёсу? Усё па волі Божаў у жыцці.

29. Якая расліна (дэва, кустарнік, кветка-зёлка) Вам найбольш падабаецца? Васількі і рамонкі.

30. Ваша любімая пара года? Усе поры года любімыя.

31. Які ён — мужчына Вашай марты? Прыгожы, разумны, сціплы, мудры.

32. Ваша стаўленне да ролі? Самае найлепшае. Царква багому не вучыць.

33. Ці верыце ў прыкметы? Хачу не верыць, але... веру.

34. Кім збіраліся стаць у дзяцінстве? Настаўніцай беларускай і рускай мовы.

35. Ці прыслухоўвалася Вы да чужой думкі, прымаючы рашэнне? Часам, безумоўна, прыслухоўвалася, але нярэдка бывае расчараванне. Трэба думаць самай.

36. У чым, на Вашу думку, нацыянальнасць ішчасце? У адраджэнні нацыянальнай культуры, нацыянальных традыцый, зберажэнні мовы.

37. Якой Вы бачыце Беларусь праз...? Хачу бачыць Беларусь квітнеючай, багатай, ішчаслівай.



Марья Захарэвіч (злева) і Наталля Гаіда ў спектаклі "Я не пакіну цябе".

ПРЭМ'ЕРА

Тарас у ТЮГу

У Беларускім рэспубліканскім тэатры юнага гледача сёння і заўтра — прэм'ера спектакля "Тарас на Парнасе", рэжысёрам-пастаноўшчыкам якога з'яўляецца Наталля Башава, а мастаком-пастаноўшчыкам — Ларыса Рублёва.

Песа для тэатра была напісана Сяргеем Кавалевым да 150-годдзя з дня публікацыі пэзмы "Тарас на Парнасе". Пэзма належыць ананімнаму аўтару і з'яўляецца помнікам беларускай літаратуры XIX стагоддзя. Матэрыялы беларускага пазта і фалькларыста Аляксандра Рыпінскага светлаць, што пэзму "Тарас на Парнасе" напісаў у 1855 годзе ўраджэнец Віцебшчыны Канстанцін Веранічын. Доўгі час пэзма распаўсюджвалася ў рукапісах і ўпершыню была атэстувана ў газеце "Мінскіх лістоў" у маі 1889 г.

Песа Сяргея Кавалёва скандэнтавана вакол прастата беларуса — нястомнага працаўніка, глыбокага і мудрага чалавека, які тым адуцае і прыкмыскае ўсе смехныя перыпеты чалавечага існавання. Але ж ён нікога не асуджае, выпраўляе памылкі, якія ўжо нарабілі ішчыны. У гэце шытае туміру і смехных жыццёвых сітуацый, якія прадстаўляюць парнаскі багаты безпамятны і неспрыстасаваны да жыцця. У спектаклі ёсць і песні, і танцы, і гумар.

Наталля ГУСЕВА.

ДЫСКУСІЯ

Не трэба наступаць на адны і тыя ж граблі

Шановная рэдакцыя!

Хачу праз вашу газету даць адказ спадару Пазынюку на яго артыкул "Байкот".

Мне здаецца, што шановны Зянон Станіслававіч, жывучы на чужбіне, крыху адваруаў ад рэальнасці. А можа, я яму скажу, што прыкладна 30% электарату абавязкова прылучыцца на выбары (ці ім прылягаеў скрываю дацаты), як бы мы супраць гэтага ні агітавалі. Яшчэ прыкладна 20% чыноўнікаў застануцца на датармінавае галасаванне. Ды яшчэ змахнуць. Вось выбары і абліліся...

Таму дзіўна байкоту — гэта не сур'ёзная ідэя. Ужо адзін раз спрабавалі — навошта яшчэ раз наступаць на тыя ж граблі. Наадварот, трэба вылучаць як мага больш кандыдатаў у дэпутаты (толькі не сварацца паміж сабой палітэагітацыя), лопіць у выбарчы камісіі і наглядальніцка. Як кажуць, усіх не перастраляеш. Я думаю, што чалавек 20 (спадзяюся, што і болей) ад апалітыч прарэшвае ў "палатку", а гэта ўжо сіла, да якой трэба будзе прыслухоўвацца. Зараз там 2-3 прыныпчыны чалавекі, якія "гоняць хвало".

А колькім людзям адкрыліся вочы кандыдаты ў дэпутаты палітэагітацыі!

Вось такі мой адказ спадару Пазынюку. Прынамсі, усе мае знаёмыя думаюць гэтаксама.

З павагай —

Міхаіл СЕРАКОЎ,

жыхар п.Дружыні Пухавіцкага раёна.

АВТОДАЙДЖЕСТ

«Трабант» — злейшій враз англичан



Чего только не коллекционируют люди! На что только они не готовы пойти, чтобы пополнить и сохранить свою коллекцию! Вот, например, английскому пенсионеру Грэм Гулола пришлось войти в Европеевского суда по правам человека в Страсбурге, чтобы спасти от разорения свою коллекцию восточногерманских автомобилей «Трабант». Их у мистера Гулола сейчас 49. Но может стать на 40 меньше. Какой коллекционер смирился с такой потерей?

Судебные разбирательства Гулола начались из-за того, что ферма, где он держит свою коллекцию, находится на территории природного заповедника в Дербишире. Именно руководство заповедника «насло» на пенсионера с требованием продать большую часть автомобилей, мотивируя это тем, что машины наносят ощутимый ущерб окружающей природе. К тому же на пенсионера посыпались жалобы от соседей. Те считают, что выхлопные газы двухтактных двигателей «Трабантов» распространяют невыносимую воню на всю округу.

Телеэпидемия поразила марокканских водителей

Никто теперь уже точно не помнит, когда безвестная китайская фирма завезла в Марокко первую партию дешевых переносных телевизоров по 35 евро за штуку. Но за несколько последних месяцев кривая роста дорожных происшествий в североафриканской стране, всемирно известной мандаринами, мусульманскими святынями Медины и небоскребами Касабланки, катастрофически взлетела вверх. Марокканская дорожная полиция достаточно быстро сориентировалась, что полонные водители подавали на телеэкране. Причем арбы не могут оторваться от «ящика» даже во время движения. Какое-то время полиция пыталась действовать уговорами.

Но постепенно телеэпидемия захватила всю страну, и дорожная полиция забила тревогу — зомбированные водители перестали замечать на дороге пешеходов. Теперь в Марокко объявлены чрезвычайные меры по борьбе с телемашинами за рулем. Просмотр телевизора в машине стал караться внушительным денежным штрафом.

Стриптизершам нет места на машине



В последнее время среди владельцев автомобилей очень модно увлечение аэрографией. Вооруженные пульверизаторами художники могут по заказу владельца нарисовать на машине все что угодно — от банальных зубастых зверушек и языков пламени до настоящих картин. Однако, как уверяла молодая жительница Индианаполиса, желание выделить свою машину из массы других может выйти боком. 25-летней Эрике Мерелит придется заняться внешним видом своего «Бьюика» 1976 года, так как городским властям не нравится изысканная смелый рисунок на автомобиле.

Дело в том, что багажник машины мисс Мерелит украшает изображение в стиле ню: обнаженная женщина танцует на шесте — за ней наблюдают двое мужчин. Неприятности настигли Эрику во время проезда на эротическом «Бьюике» мимо школы. Полицейский, остановивший разряженный автомобиль, счел неподобающим присутствие фривольной картинки перед глазами детей. За что и оштрафовал владелицу машины. В суде окружной прокурор заявил, что снимет обвинения, если художества закрасят или если «Бьюик» не будет выезжать на улицы. По словам адвоката мисс Мерелит, его клиентка теперь собирается просить автора картинки подрисовать стриптизершу одежку.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Заканчивается зимний сезон. Многие, извлекая любимых железных «ласточек» и «тнечников» из гаражей или откапывая их на автостоянках, начинают по-новому приобретать опыт вождения. После длительного «ночлега» автомобиль направляется, чаще всего, не на «фазенду», а на... станцию технического обслуживания — нужно проверить тормозные колодки, вычислить сгоревшую лампочку, пройти государственной техосмотр. О некоторых нюансах технического обслуживания автомобиля я беседую с Александром КОВАЛЕВСКИМ, руководителем отдела сервиса ОАО «Минск-Лада», генерального импортера ОАО «АвтоВАЗ» в Республике Беларусь.

Рай для «подснежников»

— Александр Викторович, как выдерживает кузов автомобиля те массовые «солнечные ванны», которыми каждую зиму подвергают наши дороги? — Автомобили корродируют в зимний период, естественно, быстрее. Однако положенные пять лет до сквозной коррозии автомобиля выдерживает. Сварочные кузовные работы по коррозии мы производим редко, так как клиенту это невыгодно. В основном кузовные работы выполняются на автомобиле после аварии.

— Что нужно делать автолюбителям, чтобы приостановить порчу кузова? — Кузов и днище от разрушения может спасти только хорошая антикоррозийная защита. Для этого существуют различные «гравитески», мастики, которые оберегают автомобиль, продлевая срок его службы. Мы такую защиту можем клиенту обеспечить.

— А с какими поломками к вам обращались клиенты чаще всего прошедшей зимой? — У нас спешивший «лето-зима» как таковой нет. Как правило, с одним и тем же поломками к нам обращаются в любое время года. Зимой просто клиентов меньше, потому что много «подснежников».

— ??? — «Подснежники» — это те, которые вместо того чтобы ездить зимой, предпочитают хранить свои любимые «ласточку» под снегом.

— Какие еще работы вы производите на станции «Минск-Лада»? — Практически любые: кузовные, покрасочные с компьютерным подбором краски, производим ремонт систем впрыска, практически всех узлов и агрегатов, лобовых стекол. Кроме того, мы предлагаем услуги по мойке и химчистке салона, антикоррозийной обработке кузова, профессиональному установочному оборудованию и аудиопараметры, определяем размер ущерба после дорожно-транспортного происшествия... Хочу отметить, наша станция аттестована на соответствие высоким международным стандартам, она имеет сертификат ISO-9001.

— Какая модель из последней «линейки» «Лада», на Ваш взгляд, самая надежная? — Они все находятся примерно на одном уровне. Я не скажу, что это наивысший уровень, но своего покупателя «Лада» находит. «Лада» по критерию «цена — качество» занимает свою нишу.

— «Лада» все еще остается наиболее популярным автомобилем в Беларуси. В чем секрет — в дешевизне запчастей или в привлекательности? — Ценовой фактор, на мой взгляд, все еще играет ключевую роль: наши люди в большинстве своем не могут себе позволить купить дорогие иномарки.

— Я знаю, что стоимость часа ремонта на вашей станции 16 тысяч рублей, а запчасти на 20—30% дешевле, чем на рынке. Сколько в среднем платят ваш клиент? — Частник меньше ездит, а значит, редко обращается к нам за ремонтом. Многие работы он старается делать сам. Он приезжает к нам только тогда, когда сам не может справиться — например, его автомобилю необходимо ремонт электрооборудования или карбюратора. Диагностика

После ремонта все машины как новые...

апреле приехать к вам и пройти техосмотр. Сколько времени у меня на это уйдет? — Очередей у нас практически нет. Прохождение линии займет примерно 40 минут, плюс оформление документов. В общей сложности — полтора часа, не более.

— На работу каких систем мне надо обратить внимание перед выездом? — Во-первых, наружное состояние автомобиля должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, автомобиль должен быть покрашен, без видимых следов коррозии, чистый. Лучше всего предварительно посмотреть тормозную систему. Но без стеснения можно ее проверить. Нужно также обратить внимание на четкую работу световых приборов...

— Если у моей машины возникли какие-то проблемы, вы можете их решить сразу на месте? — Да, и марка машины не играет для нас роли. Но если запчасти потребуются не «ВАЗовские», вам самому придется за ними съездить на рынок или в магазин.

— Работаете ли в субботу? — Наша станция работает с понедельника по субботу включительно по одному графику — с 8.00 до 20.30. Воскресенье — выходной.

Беседовал Александр СИЛИЧ.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Уход за свечами зажигания

О качестве работы свечи можно судить по виду ее электродов и тепловому конусу изолятора.

Если конус покрыт черным влажным маслянистым нагаром, то это признак, что свеча слишком горячая для данного двигателя. Это же явление может указывать на износ цилиндров и поршневых колец двигателя или на слишком высокий уровень масла в картере.

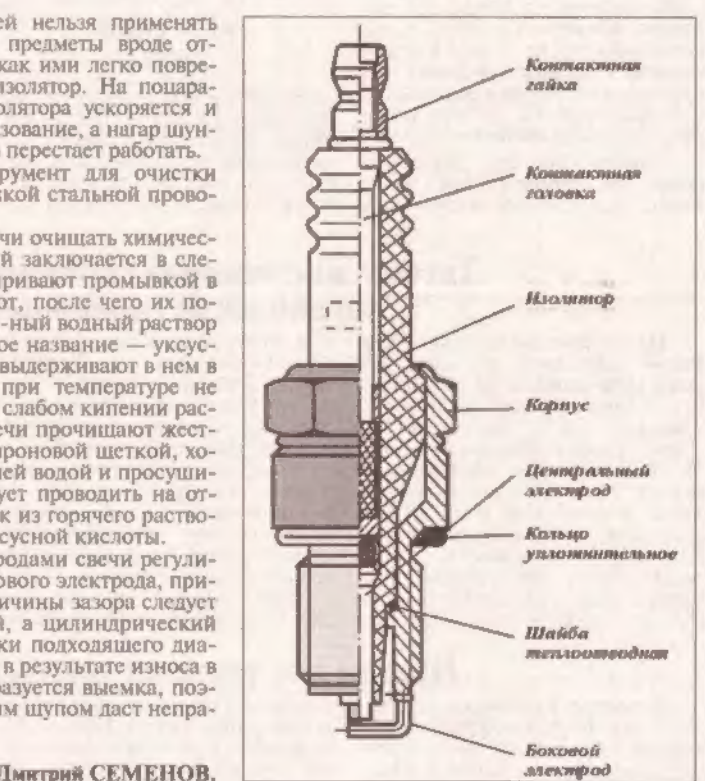
Сухой черный нагар бывает в результате длительной работы двигателя на холостом ходу или при постоянной езде на невысоких скоростях и малой нагрузке автомобиля, а также при холодных свечах.

Если конус изолятора чистый, сухой, очень светлого, почти белого цвета, иногда со следами оплавления — это означает, что свеча слишком горячая для двигателя или же установлено слишком раннее зажигание.

Нормальный цвет изолятора правильно работающей свечи — от светло-серого до светло-коричневого (песочного). Нагар практически отсутствует.

Срок службы свечей обычно соответствует 25—35 тыс. км пробега автомобиля.

Свечи требуют регулярной очистки и регулировки зазора между электродами. При интенсивной эксплуатации автомобиля эти операции следует производить приблизительно через каждые 10 тыс. км. Если же головкой пробег автомобиля не превышает 10—15 тыс. км, то очистку свечей и регулировку зазора рекомендуется дважды в год — перед началом летнего и зимнего эксплуатационных сезонов.



Дмитрий СЕМЕНОВ.

С Овном на дороге лучше не встречаться

Оказывается, на безопасность движения на дороге влияет не только умение водителя управлять автомобилем, техническое состояние машины и так далее, но и... знак зодиака, под которым родился водитель, а также цвет транспортного средства!

По данным английской компании Virgin Cars, которая опросила в общей сложности более тысячи автомобилистов, оказалось, что наиболее осторожными водителями являются Водолей и Телец, которые довольно спокойно реагируют на всевозможные дорожные ситуации. А вот Лыбы и Овны, наоборот, часто разражаются на дороге и могут ответить на агрессию со стороны других водителей.

Самыми экономными водителями оказались те, кто родился под знаком Козерога, — именно им больше всего не нравится тратить деньги на эксплуатацию автомобиля и платить за бензин. Противоположностью Козерога оказались Близнецы, которые хотят и делают свои машины, по-

УЛЫБНЕМСЯ...



Подходит жена к мужу и говорит: — У меня в машине в карбюраторе вода! — Откуда в карбюраторе может быть вода? — Я тебе говорю, вода. — Да ты даже не знаешь, что такое карбюратор-то! Пошли, где твоя машина? — В бассейне...

Вчера состоялся открытие колоды. Открытие посетили: «БМВ» — передним правым колесом, «Мерседес» — задним левым, «Запорожец» — полностью.

Остановившая гаишник машину за превышение скорости и говорит: — Почему вы едете по городу со скоростью 80 километров в час? Платите штраф. Какой штраф? Я за рулем всего 15 минут.

Стоят два гаишника с радарами. — О, кто-то очень быстро едет! — Какая скорость? — Дюймов двадцать.

— Сожалею, господин судья, я действительно стоял на коленях на шоссе, но это вовсе не доказывает, что я был пьян! — А как вы объясните, что пытались свернуть и засунуть в машину белую разделительную полосу?

Адрес редакции: 220030, Минск, вул.Энгельса, 34а. Прямые: тел./факс(017) 206-68-71. Тел./факс рекламного отдела: 206-69-04, 206-69-06. E-mail: nv@promedia.by http://nv.promedia.by

Индэкс 63222.

Заснавальнік і галоўны рэдактар Іосіф СЯРЭДЗІЧ

У сваім адрасе нашым чытацям мы не разімялі і не атрымліваем, права рэдагування ў пераказе падаць за сабой. За інфармацыю, размешчаную ў рэкламных аб'явах, радыцыя не адказвае. Матэрыялы друкаваныя матэрыялы, у якіх пазначаны аўтары і падпісаныя газетай. Пасаджэнне аб рэгістрацыі перыядычнага выдання №246 ад 10 кастрычніка 1998 г. (пасаджэнне аб дзяржаўнай рэгістрацыі №224 ад 6 сакавіка 2000 г.). Нумар газеты адрэдаваны з дыягнастычнай заахачы на ААТ «Красная звезда», 220073, г.Мінск, 1-ы Загародны завулак, 3. Падпісаны ў друку 15.00. Аб'ём 2 друку. аркушы. Тыраж: 27 730 экз. Заказ № 609.

«Бескультур'е на дарогах набывае рысы глабальнай эпідэміі»

— так лічыць намеснік дырэктара сталічнай аўташколы «Аўтагалактыка» Ірына МІКУЛІЧ. Сёння яна — гасць нашай рубрыкі.

— Ірына, колькі гадоў Вы за рулём? — Ужо больш за дваццаць.

— Якой маркі была Ваша першая машына? — Гэта быў «Масквіч». Па тых часах — шыкоўны аўтамабіль. За столькі гадоў, вядома, я змяніла некалькі машын, але большасць часу адзідзіла менавіта на «Масквічах». І толькі ў апошнія гады перасяла за руль іномарку.

— Міркую, у 80-я жанчыны за рулём успрымаўся як штось незвычайнае? — Не. Мужчыны, наадварот, былі больш уважлівыя, ветлівыя да жанчын-кіроўчых, чым зараз. Мой першы «Масквіч» быў даволі старэнны і шмат разоў ламаўся. Раней, калі я дзесьці «глохла», абавязкова хтосьці спыніўся. Зараз можна галінамі прастаць на якой-небудзь трасе са сваёй ісправленай машынай і нікому не будзе да мяне справы.

— Міркуючы па Ваших словах, у сённяшніх варуках жанчыны на дарогах складаней. Як, дарэчы, змагаецеся з дыскрымінацыяй? — А ніякай дыскрымінацыі няма. Кіроўцы ў першую чаргу звяртаюць увагу на дарогу. На машыну чару на таго, хто сядзіць за рулём. Іншая рэч, што няма вадзіцельскай культуры. Я, нягледзячы на свой даволі салідны стаж, увесь час трапляю ў экстрэмальныя сітуацыі. У першую чаргу з-за неўважы на бокі ўдзельнікаў дарожнага руху, грубых адносін на дарогах.

— Есць такія экзэмпляры. Іх раздзяляюць не толькі кіроўчым, але і пешаходамі. Я памятаю, калісьці дваццаць хвілін стаяла на пераходзе з дзіцячым калёскай і ніводзін не «адважыўся» мяне прапусціць. Што рабіць у такім? — Я шмат пераказвала ў неабходнасці выхавальнай працы з дзіцяці. Проста навука кіравання аўтамабілем недастаткова. Сёння праблема бескультур'я на дарогах набывае рысы глабальнай эпідэміі. Раней, напрыклад, на прадыямствах функцыянавалі камітэты па бяспецы руху. Любое супрацьпавяржэнне рабавалася вядомым «шырокаяй грамадскасцю», абмяркоўвалася ў калектыве, публічна асуджалася. Валідна было сорамна. Хтосьці можа са мной не пагадзіцца, але я такія металы лічу найбольш эфектыўнымі ў барацьбе з дарожнымі неўважчам.

Дарэчы, што новага ў навукальным працэсе ў параўнанні з тымі часамі, калі навукаліся Вы? Якія тэндэнцыі? — Па-першае, шмат стала вучыцца жанчын. І звязваю я гэта не з даннай модай, а з жыццёвай неабходнасцю. Не жадаю пакрыўдзіць нашых мужчын, але жанчыны больш на сябе цягнуць па жыцці. Трэба ўсюды паспешваць — і на працу, і ў краму, і ў школу за дзецімі. Таму без машын — ніяк.

— А як правільна выбраць сабе аўташколу? Сёння столькі прапаноў. На чым засяродзіць увагу? — Па-першае, на выкладчыках. Я разумею, што спачатку пажыццязнавацца. Таму лепш ісці ў аўташколу па рэкамендацыі ў тую, аб якой добрая воля. Выкладчыкі іх (я маю на ўвазе спраўдзеныя выкладчыкі) невялікі, вельмі важна не памыліцца, ад іх шмат залежыць у навукальным працэсе.



Заняткі ў аўташколе вядзе Ірына Мікуліч.

Зварніце ўвагу і на вучэбныя аўтарытэты, якія абсталююцца, не паліваюцца з'ездзіць на аўтадром. Кошт навування ў большасці аўташкол аднолькавы, таму не спыняйцеся ўважліва за прыму варыянт, які трэба.

— Практычнае навування амаль што ва ўсіх сталічных аўташколах ажыццяўляецца на машынах «ВАЗ». Тэхніку стан большасці, што і кажацца, пакідае жадаць лепшага. Мне, напрыклад, было вельмі цікава пачынаць з машыны, дзе няма пачатковага аўтамабільнага руля. Вы ведаеце такую тэхніку перажыцка?

— Вядома, кажучы, цяжка ў вучэбнай лётцы ў баі. Калі навукаліся ездзіць на такой, з лёткасцю будзе кіраваць любой інаш.

— Які тэрмін навування аптымальны? — Два месяцы. Тры — ўжо зашмат, забываюцца асобныя моманты. А наша галоўная задача падрыхтаваць курсанта так, каб ён бліскава здаў экзамены ў ДАІ.

— А я думала, што галоўная задача аўташколы — зрабіць з дзіцяці добрага вадзіцеля.

— І гэта таксама. Але для таго, каб ім стаць, трэба спачатку атрымаць пасведчэнне на права кіравання аўтамабілем. Таму асноўную частку навукальнага працэсу мы прысвячаем менавіта падрыхтоўцы да экзамену. Каб стаць прафесійным кіроўчым, патрэбны голы. Гэта справа не аднаго дня. І не двух месяцаў.

— Якія парадкі для навучэнцаў? — Пачынаць ездзіць раніцай альбо позна ўвечары, калі на дарогах мала машын. Прытрымліваюцца аднаго маршруту, знаёміцца з усімі святлафарамі, знамямі, разметкамі, палосамі. І калі вы адчуеце сябе ўпэўнена, змяніце яго на іншы. Выбравшы дарогу з неінтэнсіўным рухам.

Добра, калі першы час з вамі будзе побач вопытны кіроўца, які прыйдзе на дапамогу ў складанай сітуацыі.

— Чаго варта заспаганяцца навучэнцам вадзіцелям? — Перавышэння хуткасці. Не трэба спяшацца. Ваша хуткасць у першыя два гады — не больш за 70 кіламетраў у гадзіну. Галоўная праблема новапачынага кіроўцы ў тым, што ён не можа спрымаць абстаноўку на дарогах на некалькі крокаў перад, не можа прабачыць магчымыя паводзіны ўдзельнікаў дарожнага руху. Таму паспеша, як кажуць, павольна.

Гутарыла Воля НАВУМОВІЧ.